



FASCICOLO ALLEGATI ALLA PROCEDURA PER IL RILASCIO DEI PERMESSI DI ACCESSO ALLE AREE AEROPORTUALI

N. revisione	Data	Descrizione della revisione
1.2	22/05/2023	Aggiornamento Marzo 2023
1.3	01/06/2023	Massimali Assicurativi



1.	TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE (T.I.A.) – DEFINIZIONE AREE	3
2.	TABELLA SINTETICA DEI REQUISITI PER IL RILASCIO DEL TESSERINO DI INGRESSO IN AEROPORTO (TIA)	4
3.	TIPOLOGIE CORSI SECURITY	5
4.	FAC-SIMILE DEL TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE (TIA)	6
5.	FAC-SIMILE DEL TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE TEMPORANEA	6
6.	FAC-SIMILE TESSERINO DI ACCESSO CON SCORTA	7
7.	TIPOLOGIE DI LASCIAPASSARE VEICOLI.....	8
8.	MASSIMALI ASSICURATIVI	8
9.	FAC-SIMILE LASCIAPASSARE VEICOLI.	9
9	FAC SIMILE DI TESSERA MULTISERVIZI CON BANDA LATERALE ROSSA RILASCIATA DALL'ENAC..	10
10	FAC SIMILE DI TESSERA ANSV	10
11	ELENCO DI ARTICOLI PROIBITI - APPENDICE 1-A REG. (UE) N. 1998/2015.....	11



1. Tesserino di Ingresso Aeroportuale (T.I.A.) – definizione aree

Colore Banda	Area di accesso
ROSSO	TUTTE LE AREE (1)
VERDE	AEROSTAZIONE AIR SIDE E PIAZZALE – Lato volo esterno e accessi interni e infrastrutture della navigazione aerea
AZZURRO	AIR SIDE – Lato volo interno
BIANCO	ACCESSO CON SCORTA
GIALLO	LAND SIDE – Aree non sterili (2)
ARANCIONE	DIPLOMATICI

Numero	Area di accesso
1	TUTTE LE AREE
2	AEROSTAZIONE TERMINAL ARRIVI E PARTENZE – Area interna o aree delle parti critiche (sale partenza, moli ed interno altri edifici), con l'eccezione delle aeree di cui al successivo numero 3
3	AREE TRATTAMENTO BAGAGLI
4	AREA MERCI
5	AEROMOBILI E LORO ADIACENZE (3)
6	PIAZZALI
7	AREA DI MANOVRA (4)
8	INFRASTRUTTURE DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE AEREA

(1) La T.I.A. ROSSO 1 può essere richiesta per le seguenti categorie:

- ⊖ Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, ENAC;
- Personale della società di gestione con mansioni strettamente operative di Post Holder, Safety Management System, Security Management, Sicurezza sul Lavoro, Esercizio e Manutenzione area di manovra, Engineering Project Management;

(2) I tesserini di ingresso di colore giallo "aree non sterili" sono previsti per il personale che opera in area land side come definita dal Regolamento (CE) n. 300/2008, e riportata nella definizione di cui alla "Procedura per il rilascio dei permessi di accesso alle aree aeroportuali" ossia:

Parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici o parti di edifici che non si trovano nell'area lato volo (airside) ma che vi confinano tramite possibili accessi diretti, nello specifico: aerostazione; aerostazione preesistente; cargo building esente area piano 1.

(3) Zona delimitata dalla Safety Area (linea rossa) + interno aeromobile

(4) Runway e Taxiways. Sono abilitati a questa zona solo i possessori di Patente Aeroportuale tipo "B" e "C"



2. Tabella sintetica dei requisiti per il rilascio del Tesserino di Ingresso in Aeroporto (TIA)

CLASSIFICAZIONE ATTIVITA'	CERTIFICAZIONI	RCAA	AREE								NOTE
			2	3	4	5	6	7	8		
Enti di Stato Aeroportuali			R	R	R	R	R	R	R		
Società di Gestione Aeroportuale	ENAC	S	S	R	R	R	R	R	R		
Forze di Polizia aeroportuali			S	S	S	S	S	S	S		
Fornitore di servizi di navigazione aerea (ENAV) e relativi appalti			S	N	N	N	R	R	R		
Vettori aerei	ENAC		S	R	R	S	S	N	N		
Soggetti subconcessionari											
Prestatori ed autoproduttori di servizi di assistenza a terra, sia per le categorie certificate ai sensi del decreto legislativo 13 gennaio 1999, n. 18, certificati da ENAC, sia per le categorie non soggette a certificazione (quali vettori in autoproduzione e prestatori di servizi di cui alla categoria 1 del citato decreto);	ENAC	S	S	R	R	R	R	N	N		
Imprese di Sicurezza designate	ENAC		R	R	R	R	R	R	R		
Fornitore Conosciuto di Forniture per l'Aeroporto	ATTGE		R	N	R	R	R	N	N		
Doganalista e Ausiliario Doganale	ENAC (2)		R	N	S	R	R	N	N	(2)	
Spedizionieri, agenti doganali, agenti regolamentati	ENAC (2)		R	N	S	R	R	N	N	(2)	
Società Fornitrice di Servizi in regime di appalto.			R	R	R	R	R	R	R		
Esercizi commerciali e correlati			S	N	N	N	R	N	N	(1)	
Imprese di manutenzione / pulizia											
Manutentori aeromobili	ENAC/PART-145	S	R	N	N	S	S	N	N		
Servizi di assistenza ai passeggeri ai sensi del Regolamento di Scalo			S	N	N	N	N	N	N		
Imprese di Cantiere			R	R	R	R	R	R	R		
Operatori Land Side			S	N	N	N	N	N	N	BANDA GIALLA	

Abbreviazioni

ATTGE = Attestazione del gestore

RCAA = Polizza Responsabilità Civile in Ambito Aeroportuale

Aree TIA

S = Area concessa

N = Area non concessa

R = Area concessa a parte del personale per comprovate esigenze correlate alle mansioni da svolgere

NOTE

(1) laddove sulla base delle esigenze vi sia la necessità di effettuare l'accesso ai locali terminal passando per l'Apron (AREA 6), ovvero la tipologia di intervento non può essere gestita tramite gli accessi via landside, potrà essere richiesta espressa autorizzazione ad accedere tramite l'area Apron, la cui validità non potrà superare la durata effettiva delle attività.

(2) Solo per determinate categorie.



3. Tipologie corsi security

CATEGORIA	CERTIFICAZIONE	FORMAZIONE INIZIALE	FORMAZIONE PERIODICA
A1	SI – RICERTIFICAZIONE OGNI 3 O 5 ANNI	63 ore per il rilascio per addetti che utilizzano apparecchiature di sicurezza; 52 ore per il rilascio per addetti che NON utilizzano apparecchiature di sicurezza;	ANNUALE 4 ore per il personale che utilizza apparecchiature radiogene o sistemi EDS 2 ore per il personale che utilizza apparecchiature radiogene o sistemi EDS
		MODULO ABBINATO, PARTE 2 DEL MANUALE DELLA FORMAZIONE ENAC: Se già formato per A 1: per aggiungere 2 delle categorie da A 2 a A 5 integrare con + 2 ore formazione teorica + 2 ore formazione pratica	MODULO ABBINATO, PARTE 2 DEL MANUALE DELLA FORMAZIONE ENAC: Formazione periodica Se già formato per A 1: <ul style="list-style-type: none">per aggiungere da 1 a 3 categorie da A 2 a A 5 integrare con 1 ora ogni anno <ul style="list-style-type: none">Per aggiungere 4 categorie da A 2 a A 5 Integrare con 2 ore ogni anno
A4	SI – RICERTIFICAZIONE OGNI 5 ANNI	14 ore per il rilascio	ANNUALE 1 ora
A5	SI – RICERTIFICAZIONE OGNI 5 ANNI	11 ore per il rilascio	ANNUALE
A11	NO	14 ore per il rilascio	ANNUALE 1 ora
A12	NO	28 ore per il security manager del gestore aeroportuale - rilascio 21 ore per il security manager del vettore aereo- rilascio 14 ore per tutti gli altri responsabili nazionali della sicurezza - rilascio	TRIENNALE 7 ore per il security manager del gestore aeroportuale - rinnovo 5 ore per il security manager del vettore aereo - rinnovo 4 ore per tutti gli altri responsabili nazionali della sicurezza - rinnovo
A12BIS	NO	7 ore per il rilascio	QUINQUENNALE 3 ore per il rinnovo
A13 (*)	NO	3 ore per il rilascio	QUINQUENNALE 2 ore per il rinnovo*

(*) Sono da considerarsi equivalenti al corso A13, i corsi di categoria: A1,A4,A5,A11,A12,A12BIS



4. Fac-simile del Tesserino di ingresso Aeroportuale (TIA)



Indicazioni particolari stampate sul Tesserino di Ingresso Aeroportuale

Lettera E riquadrata	Personale abilitato alla scorta
CAT. <Elenco categorie>	Personale autorizzato all'introduzione di articoli proibiti appartenenti alla/e categoria/e indicate
Esente controlli sicurezza da P.N.S.	Personale esente dai controlli di sicurezza

5. Fac-simile del Tesserino di ingresso Aeroportuale Temporanea





6. Fac-simile Tesserino di accesso con scorta

Aeroporto Marco Polo Venezia Pass Giornaliero - Daily Pass		Aeroporto Marco Polo Venezia Pass Giornaliero - Daily Pass		 PRG: 569854 21/10/2014 14:52 OP: MCAMI
Società / Company Name		Società / Company Name	Richiedente / Sponsor Authority	
Nome / Name	Nome / Name	Accompagnatore / Companion		
Cognome / Surname	Cognome / Surname			
Data di nascita / Date of Birth	Data di nascita / Date of Birth			
Valid until to: 22/10/2014 09:48	Valid until to: 22/10/2014 09:48			
 2	 2			

Aree autorizzate



7. Tipologie di lasciapassare veicoli.

Tipologia	AREA DI ACCESSO / TIPOLOGIA CORRISPONDENTE
A	Viabilità esterna del piazzale aeromobili
B	Tipologia A + viabilità perimetrale dell'area di manovra
H	Prestatore di servizi di assistenza a terra, ai sensi dell'art. 13, lett. d, del D.lgs.18/99
G	Permesso di accesso con scorta
S	Mezzo Ente di Stato

8. Massimali assicurativi

- A. Tutti i veicoli che accedono senza scorta all'air-side, fatto salvi quelli di cui alle successive lettere D e E, devono essere provvisti di polizza RC Auto con le seguenti caratteristiche:
- operatività in ambito aeroportuale;
 - espresa inclusione della copertura di danni ad aeromobili mezzi ed infrastrutture aeroportuali;
 - massimale non inferiore a € 7.290.000,00 (*) per sinistro per veicoli circolanti solo sulla Viabilità Esterna del piazzale aeromobili;
 - massimale non inferiore a € 10.000.000,00 per sinistro per veicoli circolanti sulla Viabilità Esterna del piazzale aeromobili, e Viabilità Perimetrale dell'Area di Manovra.
- B. I veicoli dei Prestatori di Servizi di Assistenza a Terra dovranno presentare i massimali in conformità all'art. 9 del regolamento ENAC per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra" Ed. 7 del 9/5/22.

Rischio coperto	Massimale (Euro)
Attività svolta con sole persone fisiche	5.000.000,00
Attività svolta al di fuori dell'area Area di Movimento	75.000.000,00
Attività svolta in Area di Movimento	150.000.000,00
Rifornitori per attività in air side	375.000.000,00

- C. La copertura assicurativa dei veicoli con i massimali sopra richiesti può essere comprovata anche mediante presentazione di polizza Responsabilità Civile per l'attività svolta in ambito aeroportuale valida anche per i danni derivanti dalla circolazione di veicoli a motore all'interno dell'aeroporto che operi in eccesso rispetto alla polizza RC Auto purché siano rispettati i massimali sopra indicati e non siano lasciate scoperture.
- D. I veicoli non targati, che circolano solo ed esclusivamente all'interno dell'air side aeroportuale, trattandosi di area non ad uso pubblico e nemmeno a questa equiparata, devono essere coperti da assicurazione di Responsabilità Civile per l'attività svolta in ambito aeroportuale valida anche per i danni (inclusi espressamente anche danni ad aeromobili mezzi ed infrastrutture aeroportuali) derivanti dalla circolazione di veicoli a motore all'interno dell'aeroporto con i massimali indicati alla precedente lettera A e per i veicoli dei Prestatori di Servizi di Assistenza a Terra con i massimali indicati alla precedente lettera B.
- E. Per i veicoli appartenenti agli enti di stato aeroportuali, valgono le condizioni di polizza stipulate, a livello nazionale, dagli enti medesimi .



Aeroporto "Marco Polo" di Venezia
**FASCICOLO ALLEGATI ALLA PROCEDURA PER IL RILASCIO DEI
PERMESSI DI ACCESSO ALLE AREE AEROPORTUALI**

Rev. 1.3
del 01/06/23

Pag. 9 di 11

(*) Il massimale indicato è quello richiesto dalla normativa vigente per la circolazione stradale dei mezzi; dovrà essere aggiornato in conseguenza degli aggiornamenti normativi.

9. Fac-simile lasciapassare veicoli.

		Aeroporto Marco Polo Venezia
PERMESSO AUTOMEZZO - VEHICLE PASS		
ZZ999AA		
A	SCADENZA / EXPIRY 21/04/2099	 10049
TIPO / TYPE Automezzo ****		
SOCIETA' / COMPANY XXXXX		
PROPRIETARIO / OWNER AAAAAAAAAAAAAAAA		

9 Fac simile di tessera multiservizi con banda laterale rossa rilasciata dall'ENAC



10 Fac simile di tessera ANSV





11 ELENCO DI ARTICOLI PROIBITI - APPENDICE 1-A REGOLAMENTO (UE) N. 1998/2015

Categoria A

pistole, armi da fuoco e altri strumenti che sparano proiettili — strumenti in grado, o che sembrano in grado, di poter essere utilizzati per provocare gravi ferite attraverso lo sparo di un proiettile, fra i quali:
armi da fuoco di ogni tipo, come pistole, rivoltelle, carabine, fucili;
armi giocattolo, riproduzioni e imitazioni di armi da fuoco che possono essere scambiate per armi vere;
componenti di armi da fuoco, esclusi i cannocchiali con mirino di puntamento;
armi ad aria compressa o anidride carbonica, come pistole, armi a pallini, carabine e pistole a sfere;
pistole lanciarazzi e pistole per starter;
archi, balestre e frecce;
lanciarpioni e fucili subacquei;
fionde e catapulte;

Categoria B

dispositivi per stordire — dispositivi progettati appositamente per stordire o immobilizzare:
dispositivi neutralizzanti, come fucili stordenti, pistole paralizzanti (tasers) e manganelli a scarica elettrica;
strumenti per stordire e sopprimere gli animali;
sostanze chimiche, gas e spray capaci di produrre effetti disabilitanti o immobilizzanti, come spray irritanti, gas lacrimogeni, acidi e repellenti per animali;

Categoria C

sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari — sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari in grado, o che sembrano essere in grado, di venir utilizzati per provocare ferite gravi o per minacciare la sicurezza degli aeromobili, tra i quali:
munizioni;
detonatori e inneschi;
detonatori e micce;
riproduzioni o imitazioni di ordigni esplosivi;
mine, granate e altri materiali militari esplosivi;
fuochi d'artificio e altri articoli pirotecnici;
candelotti e cartucce fumogene;
dinamite, polvere da sparo ed esplosivi plastici.

Categoria D

eventuali altri articoli in grado di venir utilizzati per provocare ferite gravi e che non sono di solito utilizzati nelle aree sterili, ad esempio attrezzature per arti marziali, spade, sciabole ecc.